COPIA

COMUNE DI CASORATE SEMPIONE

Provincia Varese

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 104 DEL 10/09/2012

Oggetto : PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA. APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI CARDANO AL CAMPO, CASORATE SEMPIONE, GALLARATE, SOMMA LOMBARDO, VIZZOLA TICINO PER LA PROPOSTA DI INTEGRAZIONE CON COLLEGAMENTO ALL'AEROPORTO DI MALPENSA.

L'anno 2012, addì dieci del mese di settembre alle ore 13.00, nella Sede dell'Ente, convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori :

Risultano :

Carica	Cognome/nome	Presenti	Assenti
Sindaco	QUADRIO GIUSEPPINA PIERA	SI	
Vice Sindaco-Assessore	MARSON TIZIANO	SI	
Assessore	SARTI MARTA	SI	
Assessore	DE FELICE ALESSANDRO		SI
Assessore	GRASSO MARCO CELESTINO		SI
Assessore	COLELLA CATALDO	SI	
	Totale nr.	4	2

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale dr. LEOPOLDO RAPISARDA il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Assume la presidenza GIUSEPPINA PIERA QUADRIO, nella sua qualità di Sindaco e constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica in oggetto.

Deliberazione della Giunta Comunale n. 104 del 10/09/2012 ad oggetto: **PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA. APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI CARDANO AL CAMPO, CASORATE SEMPIONE, GALLARATE, SOMMA LOMBARDO, VIZZOLA TICINO PER LA PROPOSTA DI INTEGRAZIONE CON COLLEGAMENTO ALL'AEROPORTO DI MALPENSA.**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Regione Lombardia ha presentato il 20.7.2012 la proposta di un Piano Regionale per la Mobilità Ciclistica aperta al contributo propositivo di Enti e Associazioni interessate;

- Regione Lombardia considera di importanza strategica la messa a sistema di una rete ciclabile che connetta i principali nodi attrattivi del sistema insediativo regionale con particolare riferimento alla intermodalità e al sistema di accoglienza presso le stazioni e i luoghi di accesso di maggior rilevanza territoriale;

- Tra i nodi di scambio deve sicuramente essere inserito il sistema aeroportuale di Malpensa attraverso il quale l'utilizzo della bicicletta può essere promosso sotto diversi aspetti:
  a. Collegamento con il contesto urbanizzato anche in chiave di recupero di antichi tracciati in disuso;
  b. Valorizzazione in chiave turistica e per il tempo libero dell'ambiente naturale e delle emergenze storiche del Parco del Ticino;
  c. Offerta di una modalità di soggiorno legata alla conoscenza del territorio che amplia la gamma di servizi presenti contribuendo a integrare il sistema aeroporto-parco-insediamenti con ricadute economiche che incrementano le potenzialità di sviluppo locale;

Considerato che nell'agosto 2002 era stato predisposto da ANAS e presentato ai comuni interessati il progetto di collegamento ciclabile fiancheggiante la S.S. 336, progetto che è stato approvato dai comuni ma non è stato realizzato per vicende interne all'Ente promotore;

Atteso che i comuni sottoscrittori concordano sulla necessità di riproporre il tracciato di collegamento all'aerostazione come parte di un più complesso sistema di connessione ciclabile dei propri territori in sintonia con gli obbiettivi dichiarati dal progetto regionale citato;

Vista la proposta di protocollo d'intesa allegata al presente atto unitamente agli atti tecnici illustrativi della proposta consistenti in:
- relazione illustrativa e stima dei costi;
- cartografia individuante il tracciato proposto;

Visto l'art. 48 dello Statuto Comunale che disciplina le competenze della Giunta Comunale;

Preso atto degli accordi tra i Comuni di Cardano al Campo, Casorate Sempione, Gallarate, Somma Lombardo, Vizzola Ticino in merito al protocollo d'intesa;

Visto il parere tecnico favorevole del Responsabile del settore competente in materia;

Ritenuto di approvare la proposta;

Con voti unanimi favorevoli resi in forma palese;

DELIBERA

1. - **DI APPROVARE** il protocollo d'intesa tra i Comuni di Cardano al Campo, Casorate Sempione, Gallarate, Somma Lombardo, Vizzola Ticino per la proposta di integrazione del Piano Regionale per la Mobilità Ciclabile di Regione Lombardia allegato alla presente unitamente agli atti tecnici composti da:
- relazione di accompagnamento e stima dei costi;
- cartografia individuante il tracciato proposto;

2. **DI DARE MANDATO** al Responsabile del Settore Programmazione e Sviluppo del Territorio di adottare tutti i provvedimenti necessari per assicurare il coordinamento funzionale del programma di riqualificazione;

3. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione, a seguito dell'esito di separata ed unanime votazione, urgente e pertanto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo n. 267/2000.

PARERI ESPRESSI DAI FUNZIONARI RESPONSABILI IN ORDINE ALLE COMPETENZE LORO ATTRIBUITE

REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Settore Servizi Tecnici
f.to Elena Gadda

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE — IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Giuseppina Piera Quadrio — f.to Leopoldo Rapisarda

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale dichiara che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 13/09/2012 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi fino al 27/09/2012.
Della presente deliberazione verrà data comunicazione ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Casorate Sempione, 13/09/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Leopoldo Rapisarda

[x] La presente deliberazione è stata dichiarata di immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Casorate Sempione, 13/09/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Leopoldo Rapisarda

La presente copia per uso amministrativo è conforme all'originale.

Casorate Sempione, 13/09/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE
dr. Leopoldo Rapisarda